

EL PAPEL DE LA TRIPULACION

PARA EVITAR

LOS ACCIDENTES

# LOS ALEGRES SUICIDAS



## SINDROME DEL CAPITAN SCETTINO

EL PROTAGONISTA HACE PIRUETAS INVEROSIMILES DURANTE EL VIAJE PERO LE CUESTA LLEGAR A DESTINO Y SUELE TIRARSE EN MARCHA JUSTO ANTES DE QUE LA NAVE SE ESTAMPE CON TODO EL EQUIPO.

# ACCIDENTE

*SUCESO IMPREVISTO QUE CAUSA DAÑOS A PERSONAS O COSAS*

- ERROR ACTIVO
- ERROR LATENTE
- ERROR SUBYACENTE



# EVITAR LOS ACCIDENTES

- CULTURA DEL CASTIGO COMO DISUASIÓN
- CULTURA DE LA REGLAMENTACIÓN
- CULTURA DE LA GESTIÓN

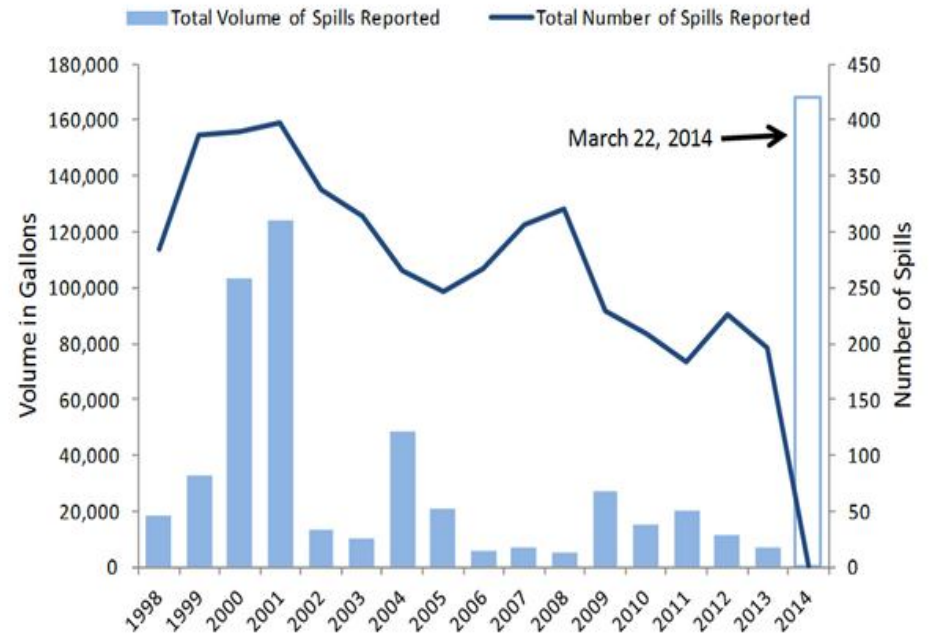
## LIVES LOST ON BOARD

Number killed or missing on cargo ships / world seaborne trade

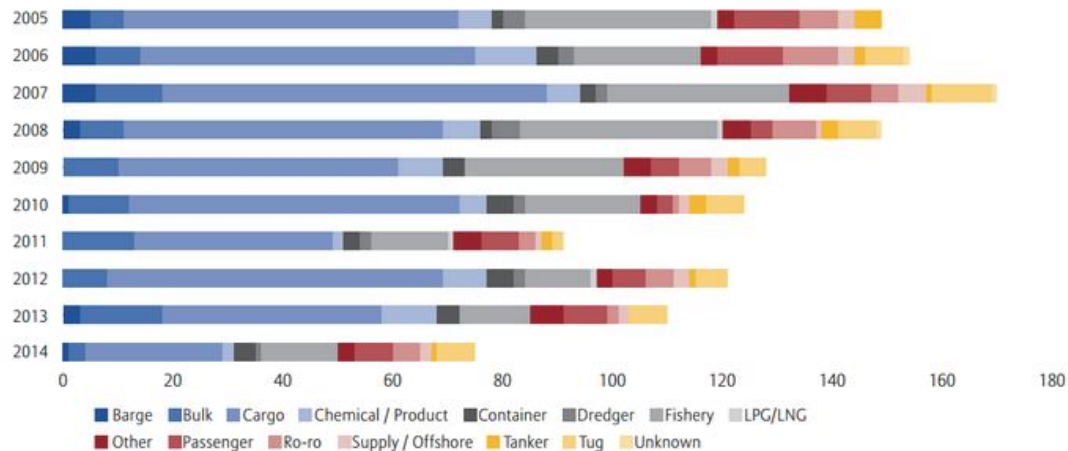


Source: IHS Maritime/UNCTAD

## Total Number and Volume of Reported Oil Spills



## Total Losses by type of vessel 2005-2014



LA TRIPULACION ES EL CONJUNTO DE PERSONAS EMPLEADAS A BORDO DE UN BUQUE EN CUALQUIERA DE SUS DEPARTAMENTOS O SERVICIOS, NO INCLUYE A AQUELLAS CUYO TRABAJO NO FORMA PARTE DE LA ACTIVIDAD COTIDIANA DEL BUQUE Y CUYO LUGAR DE TRABAJO PRINCIPAL NO SE ENCUENTRA EN EL MISMO.



# TRIPULACIÓN EFICAZ

- **AUTOCONOCIMIENTO Y CONOCIMIENTO MUTUO**
- **COMPOSICIÓN EQUILIBRADA**
- **RELACIONES CONSTRUCTIVAS**



# VALOR DE LA TRIPULACION EN LA SEGURIDAD

$$V = (C+H) * A$$

# APTITUD



*Ejercicio*

**APTITUD**

**SUMA**

**CONOCIMIENTOS + HABILIDADES**



**ACTITUD**

**MULTIPLICA**

# CULTURA DE LA SEGURIDAD



- LOS ACCIDENTES OCURREN POR ACTOS INSEGUROS O FALLOS DE PROCEDIMIENTOS
- SE DEBE PENSAR CONSTANTEMENTE EN LA SEGURIDAD
- OBJETIVO CERO ACCIDENTES, CERO DEFICIENCIAS
- MEDIR EL RENDIMIENTO Y COMPORTAMIENTO
- MODIFICAR CONDUCTAS
- EXISTE UN VINCULO ENTRE LA SEGURIDAD DEL BUQUE Y LAS CONDICIONES DE TRABAJO Y DE VIDA A BORDO SEGURAS Y DECENTES



- CREER EN LA SEGURIDAD
- PENSAR EN LA SEGURIDAD
- COMPROMISO CON LA SEGURIDAD

LO MAS IMPORTANTE ES

QUE LO MAS IMPORTANTE

ES LO MAS IMPORTANTE

“LA SEGURIDAD”

# ¿DE QUIEN SERÁ EL PAPEL PARA EVITAR LOS ACCIDENTES?

