

VENTURA de BARCAÍZTEGUI

1762-¿1815?

Carlos III.aren zientzia itsasgizonen adibide argienetarikoa da Ventura Barkaiztegi. Donostian jaio zen itsas merkataritza lantzen zuen familia batean. 1776an Armadan sartu zen marina-zain moduan eta Cartagenako Akademia ireki zenean hara bidali zuten 1777an. Jose Mazarredorekin batera 1778ko itsas-bidaian parte hartu zuen *San Juan Bautista* ontzian fragata-alferiz izanik. Hasieratik nabarmendu zen astronomian, matematikan eta nautikan zuen ezagutza mailarengatik. Hori dela eta 1782-1783an *Nuestra Señora de la Paz* ontzian itsasoratu zen Cartagena de Indiaserantz, Federico Gravinaren agintepean. Gainera, urte bereko apirilean, Marina-zain Konpainiaren laguntzaile postua eman zioten eta Mazarredok Ipar Amerikako Atlas (*Atlas de la América Septentrional*) egiteko zuen proiektuan parte hartu zuen. 1788an, onzi-teniente izanik, Alejandro Malespinasek deitu zuen Munduko bira egiteko hurrengo urtean hasi beharko zen espedizio batean parte har zezan. Hala ere, Akademian bere zerbitzua behar-beharrezkoa zela eta, Mazarredoren aginduak betetz, Barkaiztegi lehorra itzuli zen. Jose Mazarredok beste asmo batzuk zituen beretzat. Amerikako hidrografia plana garatu nahi zuen eta Kuba ekialdeko kostaldera espedizioa bidaltzea ezinbestekotzat jotzen zuen. Helburu argia eta zehatza zuen. Hots, ainguralekuak zehaztu eta kartetan idaztea nahiz uharte alde oparo horren ondasunak eskuratzea.. Espedizioa Cadizetik irten zen 1790eko apirilean eta Barkaiztegiren ondoan Francisco Moyua itsasgizon ospetsua zihoan. Kubako Santiago portuko plano eta Guantanamoko, Escondidoko, Punta Maesiko eta Puerto Nuevitaseko kartak marraztu zituzten. Eta hortik aurrera Manatíkoa, Nuevas Grandesekoa eta Bayamokoa ere. Espedizioak bi urte eta bederzti hilabete iraun zuen eta itzultzean Barkaiztegik “*Carta Esférica que comprende la Costa Meridional, parte de la Septentrional e islas adyacentes de la Isla de Cuba*” izeneko lana idatzi zuen. 1795eko apirilean Filipinetara zihoan espedizio baten agintean bidali zuten *Santa Maria de la Cabeza* eta *Santa Lucía* fragatak gobernatz. Bertan Ignacio Maria Alavak aurretik egindakoa osatuko zuten beste neurketa lanak burutu zituen. 1802a eta 1804a bitartean Jose Mazarredoren agintepean egon zen. Bere nagusi eta laguna zen Godoy ministroaren aurrean egoera larrian zegoela ikusirik oso kezkatuta zebilen eta 1805ean Trafalgar batailak bizitzaren une txarrean harrapatu zuen. Beraz ez zuen parte hartu Trafalgarren, baina porrotaren berri izan zuenean, pertsona zein profesional mailan etsituta geratu zen. Pixka bat geroago hil zen Fernando VII.aren aginduen aurka zuen jarrera isiltasunean gordez.

Los marinos-científicos de Carlos III tuvieron en Ventura de Barcaiztegui a uno de sus exponentes más preclaros. Nació en San Sebastián en el seno de una familia dedicada al comercio marítimo. Entró en la Armada como guardia-marina en el año de 1776, quedando trasladado a Cartagena en 1777 con motivo de la inauguración de la Academia. Participó con José de Mazarredo en la singladuras de 1778 sobre el navío *San Juan Bautista* como alférez de fragata. Desde temprano destacó en sus conocimientos de astronomía, matemáticas y náutica. Por estas razones fue embarcado en 1782-1783 sobre la fragata *Nuestra Señora de la Paz* con rumbo a Cartagena de Indias y al mando de Federico Gravina. Además, desde abril de aquel año obtuvo el cargo de ayudante de la Compañía de Guardia-Marinas, entrando en los planes de Mazarredo para la realización del *Atlas de la América Septentrional*. Durante 1788, y ya con el grado de teniente de navío, fue llamado por Alejandro Malaspina al objeto de llevar a cabo una gran expedición alrededor del mundo que debía iniciarse al año siguiente. No obstante, Barcaiztegui sería desembarcado por orden del propio Mazarredo, pues necesitaba de sus servicios en la Academia. Los planteamientos de José de Mazarredo eran otros, ya que para el desarrollo de su plan hidrográfico americano era necesaria una nueva expedición a las costas orientales de Cuba. El objetivo resultaba claro: cartografiar los fondaderos y dar cuenta de las desconocidas riquezas de esa área de la Isla. La expedición partió de Cádiz en abril de 1790, estando junto a Barcaiztegui el afamado marino Francisco de Moyúa. Levantaron el plano del puerto de Santiago de Cuba y cartografiaron Guantánamo, Escondido, Punta Maesi, Puerto Nuevitas y, desde allí, hasta Manatí, Nuevas Grandes y Bayamo. La expedición duró dos años y nueve meses, elaborando Barcaiztegui a su regreso la *Carta Esférica que comprende la Costa Meridional, parte de la Septentrional e islas adyacentes de la Isla de Cuba*. En abril de 1795 fue destinado a una nueva expedición como mando hacia las Islas de Filipinas, llevando las fragatas *Santa Maria de la Cabeza* y *Santa Lucía*. Sobre aquellos parajes realizó nuevas y grandes mediciones que se complementarían con las de Ignacio María de Álava. Entre 1802 y 1804 se halló a las órdenes de José de Mazarredo, coincidiendo la batalla de Trafalgar en 1805 con un difícil momento de su vida a consecuencia de la comprometida situación de su jefe y amigo ante Godoy. Así pues, no estuvo en Trafalgar, pero la noticia del desastre le sumió en una grave depresión profesional y personal. Murió tiempo después, con un silencio sordo de desaprobación frente a los designios de Fernando VII.

One of the most eminent sailors-scientists of Charles III's was Ventura de Barcaiztegui. He was born in San Sebastián in a family dedicated to maritime trade. He joined the Navy as a midshipman in 1776 and was transferred to Cartagena in 1777 when the Academy opened. He took part with José de Mazarredo in the voyages of 1778 in the *San Juan Bautista* as ensign. Since an early stage he was remarkable at astronomy, mathematics and sailing. Consequently, he was assigned in 1782-1783 to the frigate *Nuestra Señora de la Paz* bound for Cartagena de Indias under the command of Federico Gravina. Furthermore, from April of that year, he was appointed assistant to the Midshipmen Berth and was recruited by Mazarredo to prepare the *Atlas de la América Septentrional* (Atlas of North America). In 1788, as a lieutenant, he was recruited by Alejandro Malaspina to take part in a great expedition around the world that was to begin the following year. However, Barcaiztegui would be left behind on orders of Mazarredo, who needed his services at the Academy. José de Mazarredo's approach was different, because, in order to develop his plan to chart America, he needed to make another expedition to the eastern coast of Cuba. The object was clear: chart anchorage points and discover any unknown wealth in that part of the island. The expedition left Cadiz in April 1790 and, apart from Barcaiztegui, included the famous sailor Francisco de Moyúa. They drafted a map of the port of Santiago de Cuba and charted Guantánamo, Escondido, Punta Maesi, Puerto Nuevitas and, from there, to Manatí, Nuevas Grandes and Bayamo. The expedition took two years and nine months. On his return, Barcaiztegui prepared the *Carta Esférica que comprende la Costa Meridional, parte de la Septentrional e islas adyacentes de la Isla de Cuba*. (Spherical Chart of the Southern Coast, part of the North and nearby islands of the Island of Cuba). In April 1795 he was posted, as an officer, to a new expedition to the Philippines, which included the frigates *Santa Maria de la Cabeza* and *Santa Lucía*. In those waters, he prepared a number of charts that would complement the work performed by Ignacio María de Álava. From 1802 to 1804 he was under the orders of José de Mazarredo. The Battle of Trafalgar in 1805, happened at a difficult time of his life due to the compromised situation his commander and friend had to face before Godoy. Therefore, he was not present at Trafalgar, but news of the disaster triggered a serious professional and personal depression. He died some time later, silently disapproving of the plans of Ferdinand VII.

VENTURA de BARCAIZTEGUI