

TOMÁS de AYALDE

1762-1836

Txurruka Trafalgargo guduko erresistentziaren adibiderik argiena baldin bada, Tomas Ayaldek gudu hartako elkartasun maila gorena erakutsi zuen, arrisku guztiei aurre eginez. Tomas Ayalde brigadiera Usurbilen (Gipuzkoa) jaio zen. 1776an, Gomendioekin eta Txurrukarekin batera marinazain sartu zen. 1782an Luis de Cordovaren agintepean Howe almirantearen aurkako borrokan egon zen, eta geroxeago Filipinetako artxipelagoko hidrografia neurketak egin behar zituen Batzordean egon zen. Beraz, zientzia eta arma itsasgizona zen. Karibeko kostaldea zaintzen ari zela *Mahonesa* fragata gidatzen, ingelesek harrapatu zuten eta denbora luzea eman zuen kartzelan. Libre geratu ondoren 1804an Cadizen eskatu zuen postua eta bertan geratu zen, *San Leandro* ontzian zerbitzatzen. Ontzi horretan eutsi egin zion Trafalgarren Britainiarren erasoari eta Cadizera itzultzen lortu zuen. Baina beretzat batailaren ondoko egunak garrantzi handikoak izango ziren. Ekaitza piztu zenean ozeanora itzuli zen hiru metro baino gehiagoko olatuei aurre eginez, eta hondora jo zuen Neptuno ontzitik uretan murgildu eta itsasoan galduta zeuden hainbat marinel salbatu zituen. Txalupa batzuk erabiliz eta gidatuz ontzi haren eskifai gehiena salbatu zuen, ekintza horren balioa betiketuz. Independentziarako gerran frantsesen aurka aritu zen kostaldean izandako liskarretan, eta ekintza erabakiorrak burutu zituen Hego penintsulako kostaldearen kontrola bermatzeko. Gatazka amaitu ondoren, Cadizen, Carracako Armategi-buru izendatu zuten, baina Amerikan burujabetzaren aldeko matxinada handiak hasi zirenean Habanara bidali zuten 1822ra arte. Ideologikoki gero eta aurrerakoia bihurtu zen eta Hirurteko liberala suspertu zuenez Fernando VII.aren Hamarkada Gaitzesgarrian jazarpena jasan zuen. 1833tik aurrera Estatu isabeldarrak akusazioak kendu zizkion eta 1836an Cadizen hil zen meritu eta maila guztiak aintzat harturik.

Si a Churruca es posible considerarlo como el exponente de la resistencia en Trafalgar, a Tomás de Ayalde se le debe asignar el grado máximo de solidaridad frente al peligro tras la batalla. El brigadier Tomás de Ayalde nació en Usurbil (Guipúzcoa), entrando como guardia-marina junto a Churruca y Gomendio en 1776. Estuvo en el combate contra el almirante Howe a las órdenes de Luis de Cordova en 1782, pasando luego a la Comisión de Filipinas que debía realizar las mediciones hidrográficas del Archipiélago. Era pues también marino científico y guerrero náutico. Tras ser destinado luego a la vigilancia del Caribe, fue capturado por los británicos cuando se hallaba al mando de la fragata *Mahonesa*, permaneciendo algún tiempo en prisiones inglesas. Después de su liberación, solicitó en 1804 puesto en Cádiz, donde permaneció asignado al navío *San Leandro*. Sobre este buque resistió en Trafalgar el ataque de los británicos, pudiendo luego regresar a la rada gaditana. Pero las horas siguientes a la batalla serían para él trascendentales, pues al desencadenarse la terrible tormenta de los días posteriores fue el oficial que se internó en el océano para salvar a los naufragos del encallado navío *Neptuno*, con olas de más de tres metros. Consiguió rescatar a la mayoría de la tripulación de aquel buque al mando de varias lanchas, quedando para siempre inmortalizada su gran acción. Durante la Guerra de la Independencia participó activamente contra los franceses en diversas refriegas de cabotaje, donde su labor resultó decisiva para el control costero del Sur de la Península. Una vez acabado el conflicto, se le nombró Jefe del Arsenal de la Carraca en Cádiz, pero con el inicio de las grandes ofensivas emancipadoras en América fue trasladado a La Habana hasta 1822. De ideario cada vez más progresista, apoyó al Trienio Liberal, sufriendo luego persecución durante la Década Ominosa de Fernando VII. Sería exonerado por el Estado isabelino a partir de 1833, falleciendo en Cádiz durante 1836 con sus méritos y rangos reconocidos.

If we can consider Churruca as an example of resistance at Trafalgar, Tomás de Ayalde must be granted the highest commendation for solidarity after the battle. Brigadier Tomás de Ayalde was born in Usurbil (Guipúzcoa), and joined the Nave as a midshipman together with Churruca and Gomendio in 1776. He took part in the battle against Admiral Howe under the orders of Luis de Cordova in 1782, and was later appointed to the Philippines Commission with the mission of charting the archipelago. He was, therefore, also a scientific sailor and warrior. After being assigned to the Caribbean patrols, he was made prisoner by the British when he was commanding the frigate *Mahonesa*, and remained a prisoner for some time. After being freed, he requested a post in Cadiz in 1804, where he was assigned the ship *San Leandro*. On board this ship, he resisted the attacks of the British at Trafalgar and was able to return to the port of Cadiz. But, the hours after the battle would be of great significance for him, because when the great storm broke loose after the battle, he sailed again to save shipwrecked sailors of the *Neptuno*, which had run aground, with waves that were over three metres high. He managed to rescue most of the crew of the said ship using his ship's boats. This great achievement has always been remembered. During the War of Independence, he actively fought the French in several coastal battles, and his contribution was decisive to control the South of the Peninsula. Once the conflict was over, he was given the command of the Carraca Station in Cadiz, but when the great independence conflicts began in America, he was transferred to Havana until 1822. Being a liberal, he supported the Liberal Triennium and later lost favour during the Ominous Decade of Ferdinand VII. He was exonerated by the Isabellian State in 1833 and died in Cadiz in 1836 having had his merits and rank reinstated.



TOMAS de AYALDE