



Papel de la Administración Marítima y la Sociedad de Salvamento Marítimo

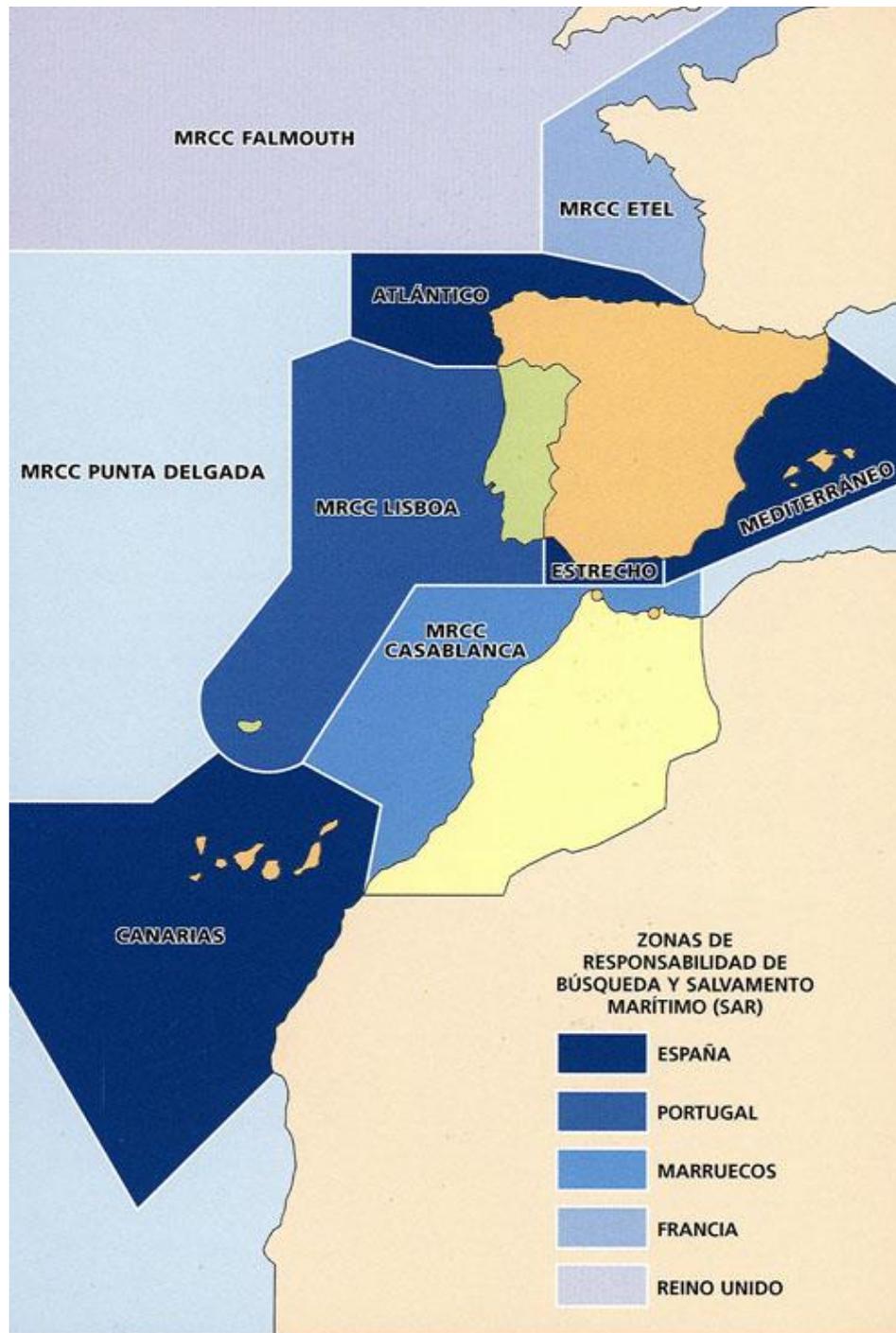
**Jornada “Seguridad marítima. Buques de
crucero”**

Administración Marítima



Normativa Marítima

- Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011)
- Real Decreto regulación de Capitanías y Distritos (RD 638/2007)
- Convenio SAR
- Real Decreto de establecimiento sistema de seguimiento e información del tráfico marítimo (RD 210/2004)
 - Artículo 19: Medidas relativas a los incidentes o accidentes en el mar
 - Artículo 20: autoridad competente para los buques necesitados de ayuda
- Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo (2010-2018)
- Normativa en materia de protección civil
- Planes de autoprotección de los puertos



Normativa Marítima

Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo

- Formación continua del personal de Salvamento y Administración
- Nuevo marco de relaciones institucionales: **Concertación y colaboración**
- Cooperación internacional
- Innovación e investigación
- Mejora del tráfico marítimo (SAFESEANET, SITRES, LRIT, AIS, THETIS, ...)
- Incremento de medios de salvamento



-  **4** GUARDAMARES
-  **55** SALVAMARES
-  **11** HELICÓPTEROS
-  **3** AVIONES

-  **20** CENTROS COORDINADORES
-  **14** BUQUES POLIVALENTES Y REMOLCADORES

Proyecto MONALISA

- El PROYECTO MONALISA 2.0, cofinanciado por la Unión Europea, y coordinado por la Administración Marítima Sueca
- Participación de la DGMM, SASEMAR y el Centro Jovellanos
- Ejercicio SAREX MONALISA 2.0
 - 15 de junio de 2015 – Valencia
 - Buque «Juan J. Sister», ferry ruta Palma de Mallorca → Valencia



Conclusiones ejercicio SAREX MONALISA 2.0

- Falta de desarrollo legislativo de atención a víctimas y familiares
- Proceso de identificación complicado. Falta de control adecuado a bordo y dificultad en tierra.
- Falta de definición de los órganos de coordinación.
- Se debe mejorar la coordinación mar-tierra para abandonos a gran escala
- Necesidad de formación de los equipos de tierra con las labores a bordo (Ej. Bomberos)
- Se analizaron las tecnologías en desarrollo (Safescape, Safe TRX, SARMAP, NAVSAR-12, ...)

Objetivos y aprendizajes proyecto MONALISA

- Intercambio de información
- Ayudas a la navegación
- Reducción tareas administrativas a bordo
- Desarrollo de aplicaciones y herramientas de ayuda
- Mejora ayuda anticolidión
- Búsqueda de rutas más seguras y prácticas
- Localización a bordo → Mejora evacuación en masa
- Reducción combustible → Reducción emision CO2
- Programas de formación en tierra y a bordo → Mejora planes de rescate, evacuación y planes de contingencia en el puerto

Caso real: «SORRENTO»



Caso real: «SORRENTO»

Hechos

- 28 de abril de 2015
- Buque realizando ruta Valencia – Palma de Mallorca
- Incendio a bordo
- 159 personas a bordo - 106 pasajeros
- Evacuación de todas las personas a bordo
- Algunos heridos, no víctimas mortales
- Extinción completa del incendio
- Remolque del buque al puerto de Sagunto

Conclusiones

- Confusión en el recuento de personas a bordo
- Toma de decisiones y ejecución a bordo adecuadas
- Toma de decisiones de la Autoridad Marítima adecuada
- Buena coordinación y actuación de SASEMAR
- Buena coordinación de todos los medios de otros organismos movilizados
- Uso de las comunicaciones adecuado

Conclusiones

Ejecución del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo

- Formación continua del personal de Salvamento y Administración
- Nuevo marco de relaciones institucionales: **Concertación y colaboración**
- Cooperación internacional
- Innovación e investigación
- Mejora del tráfico marítimo (SAFESEANET, SITRES, LRIT, AIS, THETIS, ...)
- Incremento de medios de salvamento
- **Realización de EJERCICIOS, SIMULACROS, etc**

Eskerrik asko

Muchas gracias

Carlos García Buendía – Capitanía Marítima de Bilbao