

JUAN de ALCEGA 1506-¿1580?

Itsasgizona, Hondarribian jaio zen Itsas Euskal familia nagusietariko batean. Bere aita Isabel Katolikoaren Itsas Armadaren jeneral izan zen. Familiak zeukan itsas tradizioari esker Juan Alzegak nautika, matematika eta astronomia ezagutza maila handia zuen. Horri esker, Mediterraneoeko piraten aurka garaipen handiak lortu zituen nabigatzen hasi zenean. Geroxeago Felipe II.aren ontzidian egon zen eta errege horrek Ingalaterrako tronua aldarrikatzeko Londresera antolatutako espedizioan Almirante kargua zuen. 1572ko apirilaren 11ko dataz bere agintepean zegoen ontzidia itsasoratu zela informatuz Indiatako Kontseilu buruari idatzitako gutunak argi eta garbi adierazten duenez: (*Carta al Presidente del Consejo de las Indias fecha en Sevilla a 11 de abril de 1572, dándose cuenta de estar pronto a dar vela con la flota de su mando Buen Gobierno de Indias*). Amerikako itsasbidea egiten zuten galeoi ontzidietan ibili zen, Atlantikoa zeharkatzen batez ere. Hala ere, Ozeanoaren beste aldean aipatutako zerbitzuak burutu arren, bere ekarpenik nabarmenena Bizkaiko Golkoan garatutako jarduerari lotuta dago. Juan Akuña Bizkaiko Lurraldeko Kapitain Nagusiaren tenienteorde izan zen Kantauriko ontziak babestuz. Baionako defentsan lan bikaina egin zuen ontziak maniobratzen, eta Itsas armadaren jeneral eta Santiagoko jauna izendatu zuten. Bere karrera Espainiako Itsas Armadaren bi une historikoren artean garatu zen: Lepantoko batailaren eta ozeanoko boterearen gainbeheraren hastapena izan zen Itsas Armada Garaiezinaren porrotaren artean.

Marino nacido en Fuenterrabía en el seno de una de las principales familias vascas del mar. Su padre llegó a ocupar el rango de general en la Armada de Isabel la Católica. La tradición oceánica familiar permitió que se concentraran en Juan de Alcega amplios conocimientos sobre náutica, matemáticas y astronomía que le posibilitaron brillantes actuaciones contra los piratas del Mediterráneo en las primeras etapas de su carrera. Pasó más tarde a la Flota de Felipe II, siendo uno de los principales comandantes de aquella Escuadra en el viaje que hizo el monarca a Londres para reclamar el trono de Inglaterra. Se especializó además en las singladuras de las flotas transatlánticas de galeones que gestaban la ruta hacia América, como lo demuestra su *Carta al Presidente del Consejo de las Indias fecha en Sevilla a 11 de abril de 1572, dándose cuenta de estar pronto a dar vela con la flota de su mando (Buen Gobierno de Indias)*. No obstante, y aun con los servicios otorgados en los derroteros de ultramar, la parte más destacada de su trayectoria estuvo vinculada al Golfo de Vizcaya. De este modo, prestó servicio como lugarteniente del capitán general del señorío de Vizcaya Juan de Acuña, amparando a las flotas del Cantábrico. Se destacó posteriormente por su habilidad en maniobrar navíos durante la defensa de Bayona, siendo nombrado general de marina y caballero de Santiago. Su carrera se cerró entre dos grandes hitos de la Flota hispana: la batalla de Lepanto y el principio de la decadencia oceánica con la pérdida de la *Armada Invencible*.

Mariner born in Fuenterrabía into one of the main Basque maritime families. His father reached the rank of General in the Navy of Queen Isabel la Católica. The family's seafaring tradition provided Juan de Alcega with wide-ranging knowledge on the sea, mathematics and astronomy that enabled him to succeed brilliantly against the pirates in the Mediterranean in the first stages of his career. He later joined the Navy of Philip II and became one of the main commanders of the Fleet on the voyage the Monarch made to London to claim the throne of England. He also specialised in voyages across the Atlantic with the Galleons that were opening the route to America, as can be seen by his *Carta al Presidente del Consejo de las Indias fecha en Sevilla a 11 April 1572, dándose cuenta de estar pronto a dar vela con la flota de su mando (Buen Gobierno de Indias)* (Letter to the President of the Indies Council dated in Seville on 11th April 1572, reporting on his joining the fleet). However, even considering his services abroad, the most significant part of his life was linked to the Bay of Biscay. He served as deputy to the Captain General of Vizcaya, Juan de Acuña, protecting the fleets in the Bay of Biscay. His handling of the ships during the defence of Bayonne was appreciated and he was appointed "general de marina" (General of the Navy) and a Knight of Santiago. His career ended with two great milestones of the Spanish fleet: the battle of Lepanto and the beginning of its decline with the loss of the *Spanish Armada*.

JUAN de ALCEGA